 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

**PROPOSICIÓN No. \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_**

**Aprobada en:**

**Tema:** Proposición aditiva a la ponencia concertada del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, **“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.**

En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, y en especial las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, el artículo 40 de la Ley 152 de 1994 y el artículo 48 del Acuerdo 878 de 2023, los honorables concejales abajo firmantes nos permitimos presentar la siguiente proposición sustitutiva contemplada en el numeral segundo del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, en los siguientes términos:

**Motivación:**


El Plan de Movilidad Sostenible y Segura (PMSS) (Decreto 497 de 2023) es un instrumento de planificación estratégica relacionado con el Plan de Ordenamiento Territorial que desarrolla y orienta la política de movilidad descarbonizada y sostenible, estableciendo objetivos y metas para su implementación. El Plan de Movilidad Sostenible y Segura (PMSS) de Bogotá contiene estrategias, programas y proyectos diseñados para ofrecer un sistema de movilidad accesible, eficiente, que protege la vida y el medio ambiente, con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los habitantes de Bogotá D.C.

El PMSS de Bogotá D.C. tiene una proyección de doce años, con estrategias, programas y proyectos planificados para ser implementados entre 2023 y 2035, divididos en tres horizontes temporales con entrega de resultados a la ciudadanía:

- Corto plazo: 2023 - 2027
- Mediano plazo: Hasta el año 2031
- Largo plazo: Hasta el año 2035

El Marco normativo del PMSS es:

- Ley 1083 de 2006: Establece normas sobre planificación urbana sostenible y otras disposiciones. Los municipios y distritos que deben adoptar planes de ordenamiento territorial, formularán, adoptarán y ejecutarán planes de movilidad sostenible y segura, priorizando los medios de transporte no motorizados (peatón y bicicleta) y el transporte público con energías y tecnologías de bajas o cero emisiones.
- Decreto 555 de 2022: Adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C., articulando las políticas, objetivos, estrategias, metas y proyectos de la planeación de la movilidad con la estrategia de ordenamiento territorial definida en el POT.

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>	<b>CÓDIGO:</b> CTP-FO-004
	<b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b>	<b>VERSIÓN:</b> 01
		<b>FECHA:</b> 14-Nov-2019

Este documento establece lineamientos, objetivos, estrategias, programas y proyectos para consolidar un sistema de movilidad sostenible, accesible y seguro en coordinación con el modelo de ordenamiento territorial de Bogotá D.C.


En ese sentido, realizamos la siguiente proposición **SUSTITUTIVA** de una meta del **programa 28. Reducción de emisiones y control del deterioro ambiental** del plan correspondiente al **artículo 178,1**:

<b>META ORIGINAL</b>	<b>META MODIFICADA</b>
Implementar dos (2) Zonas Urbanas por un Mejor Aire	Implementar dos (2) Zonas Urbanas por un Mejor Aire en articulación con la estrategia de corredores verdes del Plan de Movilidad Sostenible y Segura

Cordialmente,



**DONKA ATANASSOVA IAKIMOVA**  
**Concejala de Bogotá.**  
**Polo Democrático Alternativo.**  
**Coalición Pacto Histórico.**



**QUENA RIBADENEIRA.**  
**Concejala de Bogotá.**  
**Vocera Polo Democrático Alternativo.**  
**Coalición Pacto Histórico.**